



Бюджетное учреждение Республики Карелия
«АЭРОПОРТ «ПЕТРОЗАВОДСК»

ПРИКАЗ

«24» сентября 2022 г.

№ 149

Гарнизонное с.п.

Об утверждении Положения о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг в аэропорту «Петрозаводск»

С целью создания условий для развития воздушного транспорта в Республике Карелия в соответствии с распоряжением Правительства Республики Карелия от 29 декабря 2018 года № 899р-П «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2030 года», постановлением Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» и на основании п. 8 Правил взимания рассчитанной на основе тарифов и сборов платы за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 17.07.2012 № 241,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие со дня издания настоящего приказа прилагаемое Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг в аэропорту «Петрозаводск».
2. Специалисту по коммерческой деятельности Золотову Е.А. разместить утвержденное Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг в аэропорту «Петрозаводск» на официальном сайте БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» в сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа и рассмотрением заявок авиационных перевозчиков возложить на начальника планово-экономического отдела Находкину З.С.

Исполняющий обязанности
генерального директора

М.В Степанов

УТВЕРЖДЕНО

приказом и.о. Генерального директора
БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск»
от «24» октября 2022 г. № 179

ПОЛОЖЕНИЕ о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг в аэропорту «Петрозаводск»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг в аэропорту «Петрозаводск» (далее — Положение) определяет условия и устанавливает единый порядок применения понижающих коэффициентов (скидок) при аэропортовом и наземном обслуживании воздушных судов, выполняющих полёты по регулярным рейсам в/из аэропорта «Петрозаводск».

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями следующих нормативных актов:

- Гражданского кодекса Российской Федерации;
- Воздушного кодекса Российской Федерации;
- Налогового кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Постановления Правительства РФ от 22.07.2009 г. № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- Приказа Минтранса России от 17.07.2012 г. № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»;
- Распоряжение Правительства Республики Карелия от 29 декабря 2018 года № 899р-П «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2030 года»;
- Постановления Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы».

1.3. Настоящее Положение принято в целях:

- увеличения среднегодовой интенсивности полетов, объемов перевозок в аэропорту «Петрозаводск»;
- привлечения новых авиационных перевозчиков в аэропорт «Петрозаводск»;
- расширения географии полетов за счет открытия новых направлений полетов в/из аэропорта «Петрозаводск» и создания условий для стыковочных рейсов;
- снижение влияния сезонности на объемы авиационных перевозок.

1.4. Действие настоящего Положения распространяется на неограниченное число авиационных перевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении. БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» обеспечивает недискриминационный подход, устанавливая одинаковый для всех авиационных перевозчиков размер понижающих коэффициентов при выполнении условий их применения.

1.5. Действующая редакция настоящего Положения публикуется на официальном сайте БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» (<https://karelvia.ru>) в разделе «Партнёрам».

1.6. БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» вправе в одностороннем порядке изменить настоящее Положение, приостановить или прекратить его действие с обязательным

уведомлением об этом авиационных перевозчиков, заключивших дополнительное соглашение о применении понижающих коэффициентов, по электронной почте и (или факсу), и публикацией соответствующей информации на официальном сайте БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» не менее чем за 10 (десять) рабочих дней до даты изменения, приостановки или прекращения действия.

II. ПРИМЕНЯЕМЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Авиационный перевозчик (авиаперевозчик) – организация или индивидуальный предприниматель, осуществляющие регулярные рейсы и имеющие соответствующую лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов, почты, или иностранный эксплуатант, осуществляющий регулярные рейсы в целях перевозки пассажиров, багажа, грузов, почты.

Регулярный рейс – авиарейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи.

Понижающий коэффициент (скидка) – коэффициент понижения уровня сборов и тарифов, применяемый в соответствии с настоящим Положением.

Расписание – свод официально утвержденных авиарейсов.

Оператор аэропорта – Бюджетное учреждение Республики Карелия «Аэропорт «Петрозаводск».

III. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ

3.1. Общие условия применения понижающих коэффициентов.

3.1.1. Настоящее Положение применяется к авиационным перевозчикам, заключившим с БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» договор на оказание услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов (далее – договор).

3.1.2. Понижающие коэффициенты, установленные настоящим Положением, применяются к ставкам аэропортовых сборов и тарифам за наземное обслуживание воздушных судов авиационного перевозчика после заключения соответствующего дополнительного соглашения по форме приложения № 2 к настоящему Положению.

3.1.3. Понижающие коэффициенты не суммируются и одновременно к одним и тем же ставкам аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание не применяются.

В случае возможности применения нескольких понижающих коэффициентов применяются понижающие коэффициенты, предусматривающие больший размер скидки.

3.1.3. В случае возникновения у авиационного перевозчика просроченной задолженности по договору на оказание услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов, по которым отсутствуют разногласия, БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» вправе приостановить применение понижающих коэффициентов в отношении такого авиационного перевозчика с обязательным уведомлением его об этом за 10 (десять) рабочих дней по электронной почте и (или) факсу.

3.1.4. Иные услуги, не указанные в Приложении № 1 к настоящему Положению оказываются Перевозчику по заявкам члена экипажа авиаперевозчика, либо представителя авиаперевозчика по тарифам, опубликованным на официальном сайте БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» (<https://karelavia.ru>) в разделе «Партнёрам».

3.2. Условия применения понижающего коэффициента по программе «Стратегический маршрут».

3.2.1. Стратегическим маршрутом для оператора аэропорта является рейс по маршруту Москва – Петрозаводск – Москва в соответствии с постановлением Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы».

3.2.2. Условием применения понижающих коэффициентов по программе «Стратегический маршрут» является следующее:

- рейсы, выполняемые авиационным перевозчиком по стратегическим маршрутам в сфере осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров, являются регулярными и беспересадочными.

3.2.2. Для целей применения понижающего коэффициента по программе «Стратегический маршрут» не имеет значения время, в течение которого авиационный перевозчик оказывал услуги перевозки пассажиров в аэропорту «Петрозаводск» до выполнения условий п. 3.2.2 настоящего Положения.

3.2.3. Размер понижающих коэффициентов по программе «Стратегический маршрут» и перечень аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание, к которым применяются данные коэффициенты, указаны в Приложении № 1 к настоящему Положению.

3.3. Условия применения понижающего коэффициента по программе «Международные полёты».

3.3.1. Условием применения понижающих коэффициентов по программе «Международные полёты» является выполнение авиационным перевозчиком регулярных беспересадочных международных рейсов из аэропорта «Петрозаводск».

3.3.2. Срок действия понижающих коэффициентов составляет 365 дней со дня осуществления первого фактического полета международного рейса, но не ранее даты подписания соответствующего дополнительного соглашения к договору.

3.3.3. По письменному обращению авиационного перевозчика, при условии соблюдения заявленного расписания полетов, ввода дополнительной частоты по действующему международному направлению или начале выполнения полетов по новому международному направлению дополнительно к имеющемуся направлению, срок действия понижающих коэффициентов продлевается на очередной период 365 дней.

3.3.4. Размер понижающих коэффициентов по программе «Международные полёты» и перечень аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание, к которым применяются данные коэффициенты, указаны в Приложении № 1 к настоящему Положению.

3.4. Условия применения понижающего коэффициента по программе «Запасной аэродром».

3.4.1. Условием применения понижающих коэффициентов по программе «Запасной аэродром» является осуществление посадки воздушных судов авиационного перевозчика в аэропорту «Петрозаводск» в качестве запасного аэродрома.

3.4.2. Размер понижающих коэффициентов по программе «Запасной аэродром» и перечень аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание, к которым применяются данные коэффициенты, указаны в Приложении № 1 к настоящему Положению.

IV. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ Понижающих Коэффициентов

4.1. Авиационный перевозчик, претендующий на применение понижающих коэффициентов, направляет БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» письменную заявку, подписанную уполномоченным представителем авиационного перевозчика.

Заявка оформляется на бланке авиационного перевозчика и включает:

- наименование программы в соответствии с настоящим Положением, по которой запрашивается применение понижающих коэффициентов;

- номер рейса, маршрут, периоды выполнения полетов, частота выполнения рейса, тип воздушного судна;

- контактное лицо авиационного перевозчика, его телефон (факс) и адрес электронной почты.

В случае подписания заявки представителем авиационного перевозчика по доверенности к заявке должна быть приложена заверенная надлежащим образом доверенность представителя.

4.2. БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» рассматривает заявку авиационного перевозчика в срок не превышающий 10 (десяти) рабочих дней со дня ее получения.

При ненадлежащем оформлении заявки авиационному перевозчику в указанные сроки направляется уведомление о необходимости переоформления заявки.

При надлежащем оформлении заявки БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» подтверждает ее путем направления авиационному перевозчику подписанного дополнительного соглашения к договору по форме приложения № 2 к настоящему Положению, или направляет письменный мотивированный отказ.

4.3. БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» при рассмотрении заявки авиационного перевозчика вправе запрашивать дополнительные документы для подтверждения содержащихся в заявке сведений, а в случае наличия в бухгалтерском учете данных о просроченной задолженности авиационного перевозчика по договорам с БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» - также акт сверки.

В случае непредоставления информации на дополнительный запрос БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты его получения авиационным перевозчиком, БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» вправе отказать авиационному перевозчику в применении понижающих коэффициентов.

4.4. Отказ в применении понижающих коэффициентов возможен по следующим основаниям:

- наличие у авиационного перевозчика просроченной задолженности перед БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» в сумме более 1 млн. рублей;

- не выполнены условия для применения соответствующей программы понижающих коэффициентов.

4.5. Авиационный перевозчик вправе подать новую заявку на применение понижающих коэффициентов при устранении соответствующих оснований для отказа.

V. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1. Настоящее Положение вступает в силу с 26 октября 2022 года и действует до признания его утратившим силу.

5.2. Изменения и дополнения в настоящее Положение вносятся приказом генерального директора БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск».

5.3. Контроль за исполнением настоящего Положения возлагается на планово-экономический отдел БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск».

Приложение № 1
к Положению о порядке и условиях
применения понижающих коэффициентов
при оказании услуг в аэропорту
«Петрозаводск»

Размер понижающих коэффициентов и перечень аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание, к которым применяются данные коэффициенты

1. Программа «Стратегический маршрут»

Наименование сбора, тарифа	Размер понижающего коэффициента к действующей величине сбора, тарифа	
	первый год	второй год
Сбор за взлет-посадку:	0,078	0,078
- Воздушные суда МВМ свыше 12 тонн (включая коэфф.1)	0,078	0,078
Сбор за обеспечение авиационной безопасности	0,078	0,078
Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	0,078	0,078
Тариф за обслуживание пассажиров	0,078	0,078
Тариф за обеспечение приема и выпуска: - воздушные суда МВМ взлетной массой до 25 тонн	0,078	0,078

2. Программа «Международные полёты»

Наименование сбора, тарифа	Размер понижающего коэффициента к действующей величине сбора, тарифа					
	Первое направление полетов		Второе направление полетов		Третье и последующие направления полетов	
	первый год	очередной год	первый год	очередной год	первый год	очередной год
Все аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание (кроме тарифа за посадку или высадку пассажиров (трап))	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

3. Программа «Запасной аэродром»

Наименование сбора, тарифа	Размер понижающего коэффициента к действующей величине сбора, тарифа
Сбор за взлет-посадку	0,85
Сбор за обеспечение авиационной безопасности	0,85

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ

к договору на оказание услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов в аэропорту «Петрозаводск»

Гарнизонное с.п.

«___» _____ 20__ г.

Бюджетное учреждение Республики Карелия «Аэропорт «Петрозаводск» (БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, именуемые при совместном упоминании «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящее Дополнительное соглашение к договору на оказание услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов № _____ от «___» _____ 20__ года (далее соответственно – Соглашение, Договор) о нижеследующем:

1. Стороны договорились, что при выполнении Заказчиком в период с ____ г. по ____ г. включительно рейсов _____, Исполнитель обеспечивает применение понижающих коэффициентов на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию согласно действующей редакции Положения о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг в аэропорту «Петрозаводск» (далее – Положение).
2. Исполнитель вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении уровня применяемых понижающих коэффициентов и перечня тарифов и (или) сборов, к которым они применяются. В этом случае за 10 рабочих дней до даты введения в действие новых понижающих коэффициентов, специальных цен Исполнитель направляет Заказчику письменное уведомление по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте. Заказчик принимает такое изменение и соглашается с ним.
3. Настоящее Соглашение продолжает действовать в случае, если Заказчик по каким-либо причинам изменяет номер рейса при условии, что фактический маршрут движения продолжает соответствовать условиям настоящего Соглашения и Положения.
4. Исполнитель вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на официальном сайте БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» (<https://karelavia.ru>) в разделе «Партнёрам»
5. Исполнитель вправе приостановить действие настоящего Соглашения в случае несоблюдения Заказчиком условий, предусмотренных действующей редакцией Положения:
 - в случае возникновения у Заказчика просроченной задолженности перед Исполнителем по Договору, по услугам, где отсутствуют разногласия;
 - невыполнение Заказчиком иных условий Положения, а также прекращение соответствия Заказчика иным требованиям Положения.
6. Датой приостановки действия настоящего Соглашения является дата отмены применения понижающих коэффициентов, указанная в соответствующем уведомлении, направленном Исполнителем Заказчику по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте.

7. Действие настоящего Соглашения возобновляется при условии соблюдения требований Положения с даты, указанной в соответствующем уведомлении о возобновлении применения понижающих коэффициентов, направленном Исполнителем Заказчику по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте.

8. Исполнитель имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Соглашение по истечении 90 последовательных дней с даты приостановления действия Соглашения. В этом случае Исполнитель в течение 2 рабочих дней со дня истечения вышеуказанного срока направляет Заказчику письменное уведомление по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте.

9. Заказчик, подписывая данное дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения.

10. Настоящее Соглашение является неотъемлемой частью Договора, вступает в силу с _____. и действует по _____. включительно, подписано в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

11. Уведомления, направленные Исполнителем Заказчику в соответствии с настоящим Соглашением, являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

ЗАКАЗЧИК

_____ ()

М.П.

ИСПОЛНИТЕЛЬ

_____ ()

М.П.